

Brzdové světlo BBB



Zadní blikačky jsou dnes poměrně chytřá a sofistikovaná zařízení, schopná nabídnout celou řadu doplňkových funkcí a možností nastavení. Blikačka **BBB Signal Brake BLS-167** je tudíž nejen blikačkou, ale i signálním brzdovým světlem a kromě

2–20 lumenů na šest až čtyřicet dva hodin, intenzivní denní blikání s delší pauzou mezi záblesky a maximem 50 lumenů na dvacet pět až sto deset hodin nebo pulzování přecházející mezi svítivostí 10–20 lumenů, které vydrží pět až třicet hodin. A ještě je ta-

jete kolo na dobu delší než jedna minuta a po třech minutách se pak vypne úplně, aby automaticky nastartovala, jakmile zase s kolem pohnete a vyrazíte. Pamatuje si samozřejmě poslední zvolený režim a pokud kolo stojí víc jak hodinu, vypne se svítlna úplně. Úspora energie je tedy značná, navíc v každém režimu dojde k indikaci snížené kapacity akumulátoru a při dosažení jeho zbytkové hodnoty přejde blikačka do nouzového blikání na čtyři hodiny pro bezpečný návrat domů. V manuálním módu pak výše zmíněné brzdové světlo ani parkovací režim nefungují, tam přepínáte čtyři režimy ručně. I tam lze opět kombinací délky stisku spínače nastavit míru intenzity svícení každého režimu, kdy jej držíte a vidíte jak moc světlo zesiluje či naopak.

Voděodolnost IPX7, jednoduchá montáž i obsluha, trochu složitější proklikávání opravdu širokou nabídkou možností svícení a ladění intenzity a v neposlední řadě dobrá viditelnost i na vzdálenost kolem půl



dvou módů a několika režimů umožňuje také nastavit míru intenzity svícení.

Jde o vyšší štíhlou svítlnu s rozměry 70×18×20 mm, upevněním gumovým páskem na sedlovku či trubku s průměrem 5–42 mm a spodním spínačem na vnitřní straně, který se jednoduše aktivuje přitlačení těla svítlny proti spínači a sedlovce. Sloupec s patnácti řádky COB LED diod umí nabídnout světelný tok maximálně 50 lumenů a vše napájí 1000mAh Li-poly akumulátor s dobíjením přes Micro USB konektor ukrytý pod horní gumovou dosedací krytkou. Hmotnost 34 gramy je opravdu zanedbatelná, cena lehce pod tisíc korun patří mezi vyšší, ale tohle prostě není jen obyčejná blikačka. Montáž a aktivace svítlny je jednoduchá, nepotřebujete žádnou aplikaci, vše probíhá jednoduše kombinací stisků hlavního spínače, tedy přitlačení svítlny na něj a sedlovku. Jednoduše přístupné a maximálně funkční. Integrovaný snímač akcelerace dělá z této blikačky i brzdové světlo, kdy v jakémkoliv ze zvolených režimů automatického módu aktivuje na dvě a půl sekundy maximální rozsvícení režim s padesáti lumeny. Záleží hlavně na volbě módu, aby byl automatický, což signalizuje malá zelená dioda u horní hrany svítlny. V automatické zapnete svítlnu a můžete mít svícení s výkonem 2–20 lumenů pro dva a půl až dvacet hodin, blikání



dy režim Brake Only, což je blikačka v podstatě jen v pohotovostním režimu a rozsvítí se pouze když detekuje brzdění nebo akceleraci. Přece jen je snímač hodně citlivý a spínal většinou v obou případech. Ideální třeba pro jízdu ve skupině, protože jezdcé za vámi nic neoslňují, ale jakmile vezmete za brzdy, upozorní jej na to. Pro nabití akumulátoru by pak měly stačit necelé dvě hodiny, což souhlasí. V automatickém módu pak funguje samovolné snížení výkonu svítlny na dva lumeny, jakmile zaparku-

kilometru se skvěle fungujícím brzdovým světlem. Tohle je blikačka pro náročné, kteří chtějí být vidět a auta za sebou upozornit na své reakce. Viditelnost pod 180° úhlem je celkem slušná i lehce z boku, takže ani z vedlejší cesty vás nepřehlédnou.

(už)

- možnosti nastavení, brzdové světlo, ovládání spínače
- nenalezli jsme