

Nejchytřejší minipumpa od BBB



Minimalistické rozměry a malý výkon nebo velký výkon a s tím spojená ne úplně kompaktní velikost? Čemu dáváte při výběru hustilky přednost? Asi každý z nás chce napumpovat po defektu kolo co nejrychleji, nejpohodlněji a hustilku pokud možno ukryt naprosto neviditelně někam, kde nebude překážet.

ventilek. Obě koncovky určené pro vzájemné zajištění dvou polovin tvoří jakousi oporu v dlani, takže práce s nástrojem je docela příjemná a ten se velice dobře drží. Nahustit silniční plášť je docela rychlé a výrobcem uváděný maximální tlak 120 PSI netřeba zpochybnovat, vlastní kolo jsme nahustili celkem snadno na 105



S hodně originálním řešením, za něj získala prestižní cenu reddit za design, přišla značka BBB v podobě malé skládací hustilky **DoubleShot BMP-102** za 1190 korun. Proč zkracovat hustilku kvůli rozměru, aby pak utrpěl dodávaný objem vzduchu, když ji jednoduše můžete přepítlit.

Tohle možná byla prvotní myšlenka, ale výsledkem je minihustilka, která má ve složeném stavu délku 120 mm, šířku ani ne 40 mm a výšku 16 mm při hmotnosti 82 gramů. Tyhle dva válce spojené navzájem jen nadvaknutím do plastových koncovek jsou dvě poloviny jediné hustilky a stačí chytit plastové koncovky, vycvaknout obě poloviny celku a pak sešroubovat vnitřní hliníkové pístnice koncovkami k sobě. Tím získáme 225 mm dlouhou hustilku, která se roztáhne až na 355 mm a dokáže na jedno stlačení dodat 35 krychlových centimetrů vzduchu. Máme v ruce příjemně dlouhou štíhlou hustilku s jednoduchou hlavicí bez aretace na galuskový



PSI. U bikové pneumatiky už je to samozřejmě o trochu rozdílné potřebě objemu vzduchu a tam klasicky malá hustilka vyžaduje delší práci, DoubleShot nevyjímaje.

Je použitelná, ale prostě počítejte s tím, že je to velice skladná minihustilka, kde vyšší tlak a skladnost dostaly přednost před objemem. Zmíním ještě hliníkovou konstrukci pístnic i vnějšího těla a hliníkové jsou i koncové spojovací dílce se závitem, takže při huštění nedošlo k jejich vytržení z pístnice. Všechno drží a ani spoj neměl tendenci se povolovat, takže s hustilkou nemusíte nijak zápasit. Jste-li cyklistický fajnšmekr, tedy silničář či gravelista, který nehodlá vozit hustilku upevněnou na rámu nebo třící ven z kapsy dresu, tohle vás jednoznačně nadchne.

(už)

➕ vynikající skladnost, dostatečný výkon, odolnost

➖ nenalezli jsme