

BBB Samurai



Dost často se mě kamarádi ptají, jakou hustilku si mají pořídit, že v řadě případů buď pohořeli výběrem špatně konstruovaného nebo málo výkonného kousku. Hodně záleží na tom, zda na silničku, XC bike nebo enduro s objemnějšími pláštěmi, protože všude jsou jiné tlaky a jiné objemy vzduchu a vše souvisí se vším. Každopádně



jako hodně univerzální, výkonný a kvalitně zpracovaný kousek můžu doporučit tuhle právě testovanou dvoupístovou hustilku od BBB.

Samurai BMP-50 má celohliníkové tělo i pístnice ze slitiny 6061 T6, pouze vnitřní pístek s gumovou manžetou a šroubované přechodky obou pístnic jsou plastové, stejně jako zakončení hlavice s uvnitř zasunutou hadičkou. Ve složeném stavu je 122gramová hustilka dlouhá 210 milimetrů a po otočení jedné z vnějších částí se odjistí a lze ji roztáhnout až na 420 milimetrů. Tomu ale předchází odjištění aretace širší pístnice, protože hustilka může podle nastavení zvládat vysoký objem nebo vysoký tlak (až 130 PSI). Pro převoz na kole má vlastní držák pod košík na bidon, kde ji v poměrně houževnaté jednodílné objímce jistí navíc gumový pásek. Hustilka není úplně minimalistická, aby dělala efektní dojem na nějaké silničce, bude spíše na enduro či gravel, je to prostě dělník pro velký objem vzduchu s bonusem vysokého tlaku. Bohužel stranové odsazení držáku není takové, aby pasoval na širší ploché spodní trubky enduro kol, takže redakční trailová Zesty měla smůlu, naopak gravel byl ještě s velkou rezervou.

Odjištění obou pístnic znamená nastavení na maximální pracovní objem vzduchu, takže stačí vytáhnout z hlavice 100mm hadičku s otočnou šroubovací koncovkou určenou všem třem ventilkům, zvolit daný rozměr závitu dle ventilků, našroubovat a hustit. Dlouhá černá rukojeť se skvěle drží, kratší hlavice pak zapadne do dlaně

rovněž pohodlně, ale nutná opora jedním či dvěma prsty na konci cítí ostřejší hrany plastového zajištění gumové krytky hlavice, takže držet raději víc i přes hadičku a nevíte o nich. Hustilka poskytuje perfektní výkon a s jen malým odporem hustí běžný XC plášť na vyšší hodnotu přes 40 PSI. Využíváme celou pracovní délku pístu a ani trhavé pohyby až na dorazy nepůsobily jejich povolení či vytržení z těla přes závit, všechno drží. U gravelového pláště je to podobné, tam při maximu kolem šedesátky „psů“ trochu odporu je, ale nic zvláštního. Takže až silniční kolo s tlakem přes stovku už chtělo na závěr přepnout na menší objem. Objemnější pístnice tedy musí nadoraz do rukojeti, stačí přetočit dle směru šipek na „high pressure“ a už je zaaretovaná. Následně pracuje jen štíhlejší pístnice, tedy menší objem = vyšší tlak a menší odpor. Funguje to a v podstatě od nějaké devadesátky PSI to dává smysl, pro počáteční objem vzduchu je lepší nechat plný výkon a tohle je taková „dorážeka“ na závěr.

Obsluha hustilky tedy zcela bez připomínek, funguje v objemu i tlaku perfektně a manipulace i přepínání jsou jednoduché. Následné zajištění v klidovém stavu pro upnutí v držáku chce jen částečné otočení obou rukojetí proti sobě a pak už se jen



veze. Pouze v terénu nebo spíš na kostkách se koncovka hadičky lehce klepe v rukojeti, takže je při pomalejší jízdě trochu slyšet, ale musíte se na to vyložené soustředit a tady na kole klepalo víc komponentů, takže to nepovažujeme za mínus. Za 899 korun bychom tuhle hustilku viděli jako univerzální provedení pro ty, kdo střídají vícero kol a upřednostní praktičnost, snadnou obsluhu a výkon před váhovým a rozměrovým minimalismem.

(už)



výkon/tlak, obsluha, odolnost



nenalezli jsme